

Lintas

INFRASTRUKTUR & TRANSPORTASI

Kesigapan Kementerian PUPR Tingkatkan Daya Saing Indonesia



BADAU INDONESIA

Daftar Isi



Lintas Utama

Kesigapan Kementerian PUPR Tingkatkan Daya Saing **16**

- | Sejarah Kementerian PUPR 18
- | Suara Purnakarya 19

Lintas Khusus



Refleksi Peringatan Hari Jalan 2023 **20**

- | Kementerian PUPR Targetkan Penyelesaian 16 PSN pada Akhir 2023 24

Opini & Edukasi

- | Jalan yang Inklusif 31

Tokoh

- | Pahlawan dan Perintis Teknologi Sipil Indonesia Prof Dr R Rooseno 34

Profil



Staf Ahli Menteri PUPR
Bidang Keterpaduan
Pembangunan
**Dr Ir Maulidya Indah
Junica, MSc**

Kedisiplinan
Bekal Meraih
Kesuksesan **36**

Lintas Sumut

- | Pertama di Sumut, Konstruksi Underpass Gatot Subroto Menggunakan D-Wall 54
- | Pengelolaan Waterfront City Pangururan Harus Profesional dan Berkelanjutan 57

Lintas Kepri

- | Tantangan Garap IJD Empat Kali Kapasitas Normal 61

Lintas Kalteng

- | Optimalisasi Pengolahan Air Minum di Kalteng 64

Lintas Kalbar

- | Jalan Paralel Perbatasan Nanga Era Menuju Kaltim Teraspal 24,8 Km, Akhir 2024 78
- | IKU Pembangunan Infrastruktur di Kalbar Meningkatkan 3,25 Poin 81

Lintas Pabar & Papua

- | Meski Banyak Kendala, BPPW Papua Barat Optimis Rampungkan Pekerjaan 84
- | Mendesak, Dukungan Pembangunan di Pabar dan Papua Barat Daya 87
- | Trans-Papua Jayapura-Wamena Signifikan Turunkan Harga Bahan Pokok 89
- | Kurang dari 40% Jalan Trans-Papua Wamena yang Teraspal 104
- | Waktu Tempuh Jayapura- Wamena Masih Seminggu 107

Daftar Isi

Jalan Tol

- | Selama 2023, Pembangunan 217,8 Km Jalan Tol Selesai 128
- | MLFF Segera Gantikan Tapping di Jalan Tol Bali 130



Lintas Internasional

Jembatan Qatar Bahrain
Segera Dibangun 142

Lintas Daerah

- | Kereta Cepat Whoosh Dongkrak Kunjungan Wisata di Bandung 144



Aneka Berita

JPO di Jakarta International
Stadium Difungsikan
Selama Piala Dunia U-17 146

Artikel

- | Dampak Pembangunan Jalan Trans-Papua terhadap Sosial Budaya Masyarakat dan Lingkungan Fisik Kawasan 148

Foto Sampul



Bendungan Lolak di Sulawesi Utara, Jalan Tol Cisumdawu, Jawa Barat, Desain Rumah Susun Tenaga Pendidik UGM di Yogyakarta, dan PLBN Badau, Kalimantan Barat.

Redaksi Majalah Lintas menerima kiriman artikel atau tulisan lain yang sesuai dengan visi dan misi Majalah Lintas. Panjang tulisan minimal 500 kata dengan huruf Arial ukuran 12 poin. Pengiriman naskah dapat dilakukan melalui e-mail: lintasmajalah@gmail.com disertai dengan foto ukuran minimal 2 MB, serta data diri penulis. Redaksi berhak melakukan penyuntingan naskah tanpa mengubah isi pokok tulisan.



Pemparan Menteri PUPR Basuki Hadimuljono dalam Peringatan Hari Bakti PUPR Ke-78 di Istana Negara (Senin, 4/12/2023).

Kesigapan Kementerian PUPR Tingkatkan Daya Saing Indonesia

Pembangunan infrastruktur yang telah dilakukan secara masif sejak 2014, membuat daya saing Indonesia meningkat dalam IMD Global Competitiveness Index di bidang infrastruktur. Peringkat Indonesia beranjak dari 54 pada 2014 mejadi peringkat 51 pada tahun ini meski sempat anjlok ke posisi 57 pada 2021. Swiss merupakan pemuncak dalam 3 tahun terakhir.

Jakarta, Lintas – Meningkatnya daya saing infrastruktur akan berdampak positif pada berbagai sektor yang bermuara pada kenaikan kesejahteraan masyarakat dan tingkat kepercayaan investor. Pembangunan infrastruktur yang merata menjadi salah satu prioritas program pemerintahan Presiden Joko Widodo.

Presiden mengapresiasi kerja keras dan kecepatan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pada setiap pembangunan yang sudah dilakukan hingga sekarang. Hal tersebut disampaikan dalam peringatan Hari Bakti PUPR Ke-78,

Presiden menerima kunjungan pegiat infrastruktur di Istana Negara (Senin, 4/12/2023).

“Selamat memperingati Hari Bakti PUPR Ke-78, Dirgahayu PUPR,” kata Presiden pada acara silaturahmi yang diikuti oleh 250 orang dari berbagai kalangan mitra Kementerian PUPR.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono memaparkan, dari 170 Proyek Strategis Nasional (PSN) yang ditugaskan kepada Kementerian PUPR sampai dengan 2023, telah dapat diselesaikan 99 PSN. berbagai proyek tersebut terdiri atas 42 bendungan, 2.143 km tambahan jalan tol, dan 1,3 juta hektar

jaringan irigasi baru.

“Sebanyak 40 PSN lainnya akan diselesaikan tahun 2024 dan sisanya setelah tahun 2024. Saat ini, pembangunan prasarana dasar di Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara progres fisik terus berjalan, yaitu jalan tol, bendungan, perkantoran pemerintah, sumbu kebangsaan, serta Kantor dan Istana Presiden yang telah mencapai 60%. Sehingga, rencana peringatan Kemerdekaan RI ke-79 di IKN pada tahun 2024, Inshaallah akan dapat dilaksanakan,” ujar Basuki.

Sementara, infrastruktur kerakyatan yang mendukung produktivitas



Foto bersama pegiat infrastruktur di Istana Negara.

masyarakat perdesaaan, telah dibangun 583 jembatan gantung selama periode 2016 hingga 2023 dan akan ada tambahan 70 jembatan gantung lagi pada 2024.

Pada Upacara Peringatan

Hari Bakti PUPR Ke-78 di Kantor Kementerian PUPR, Jakarta, Basuki menyampaikan apresiasi kepada seluruh insan Kementerian PUPR dari Sabang sampai Merauke dari Pulau Miangas sampai Pulau Rote

karena telah bekerja keras penuh dedikasi dalam melaksanakan tugas membangun infrastruktur (Minggu, 3/12/2023). Melalui kekompakan dan kerja sama tim, Kementerian PUPR telah menyelesaikan berbagai tugas dan amanah pembangunan, baik infrastruktur ekonomi atau infrastruktur sosial yang sangat dibutuhkan oleh masyarakat.

Menurutnya, tugas dan amanah tadi adalah wujud dari kepercayaan yang tinggi yang diberikan oleh Presiden sekaligus cermin dari harapan yang besar dari masyarakat atas hadirnya infrastruktur yang berkualitas. Basuki berharap, insan Kementerian PUPR harus terus istikamah dalam menjaga kepercayaan pemerintah dan publik.

Basuki teringat pesan yang disampaikan Presiden ketika penyerahan DIPA 2024 untuk menggunakan anggaran secara disiplin, teliti, dan tepat sasaran. Pengelolaan anggaran dilaksanakan dengan penuh transparansi dan akuntabilitas, serta jangan membuka celah untuk korupsi.

“Untuk itu, saya minta semua insan PUPR untuk tetap fokus bekerja melaksanakan tugas dan amanah menyelenggarakan infrastruktur secara profesional dan loyal pada perintah pimpinan nasional,” tambahnya. (Lintas)



Peringatan upacara Hari Bakti PUPR Ke-78 di Kompleks Kementerian PUPR Jakarta.

Sejarah Kementerian PUPR

Jakarta, Lintas – Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) adalah salah satu kementerian dalam Pemerintahan Indonesia yang membidangi urusan pekerjaan umum dan perumahan rakyat.

Awal mula istilah “Pekerjaan Umum” yang kemudian dipakai dalam Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) merupakan terjemahan dari istilah Bahasa Belanda *Openbare Werken* yang pada zaman Hindia Belanda disebut *Waterstaat Swerken*.

Kementerian PUPR pascakemerdekaan 1945-1949 bernama Departemen Peraturan dan Pembangunan Kembali. Kemudian, pada 1949-1950 Kementerian Perhubungan, Tenaga dan Pekerjaan Umum RIS; 1950-1959 Kementerian Pekerjaan Umum dan Tenaga RI; 1959-1965 Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga.

Pada era 1966-1968, Departemen Pekerjaan Umum; 1968-1978 Departemen Pekerjaan Umum dan Tenaga Listrik (PUTL); 1978-1999 Departemen Pekerjaan Umum.

Saat awal reformasi bernama Departemen Permukiman dan Pengembangan Wilayah pada 1999 hingga 2000.

Kemudian, pada 2000-2004 bernama Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah. Selanjutnya, 2004-2009 kembali bernama Departemen Pekerjaan Umum; 2009-2014 Kementerian Pekerjaan Umum; dan tahun 2014 hingga saat ini Kementerian Pekerjaan

Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR).

Sebagai sebuah lembaga negara, Kementerian PUPR terus mengalami perkembangan hingga kini dalam pemerintahan Presiden Joko Widodo.

Segecap orang yang bekerja di Kementerian PUPR memaknai tanggal bersejarah 3 Desember.

Pada tanggal tersebut terjadi peristiwa bersejarah, yaitu gugurnya tujuh karyawan yang berjuang mempertahankan markas Departemen PU di Kota Bandung yang dikenal sebagai “Gedung Sate”. Peristiwa di tanggal ini kemudian dikenang dan diperingati sebagai “Hari Kebaktian Pekerjaan Umum”.

Peristiwa ini telah mempersembahkan “Septa Taruna Kesatrianya” keharibaan Ibu Pertiwi dan melahirkan suatu korps Pemuda/Pegawai Pekerjaan Umum yang mempunyai kesadaran sosial, jiwa kesatuan (*corp-geest*), rasa kesetiakawanan (*solidaritas*), serta kebanggaan akan tugasnya sebagai abdi masyarakat, khususnya dalam bidang pekerjaan umum.

Peristiwa 3 Desember 1945 akan terus dikenang dan diperingati sebagai Hari Kebaktian Pekerjaan Umum. Saat ini, para pegawai Departemen Pekerjaan Umum terus berjuang untuk melanjutkan pengabdian mereka terhadap nusa dan bangsa.

Perjuangan para generasi penerus ini diwujudkan dalam pengabdian terhadap negara untuk mengisi kemerdekaan Republik Indonesia dengan kegiatan pembangunan yang saat ini sedang giat dilaksanakan.



Suara Purnakarya

Slamet Muljono (Purnakarya Bina Marga)

”Kementerian PUPR telah membuktikan kinerjanya yang luar biasa. Panjang jalan tol operasi saat ini, mencapai 2.816,69 km; 52 Badan Usaha Jalan Tol; dan 73 ruas jalan tol. Ruas jalan tol operasi dalam kurun waktu 1978-2014 baru 789,67 km. Kreatifitas, inovasi, dan dedikasi tidak pernah putus dibuktikan insan PUPR untuk mencapai Indonesia Maju, mengejar *backlog* infrastruktur, tidak terjebak dalam *middle income trap* menuju Indonesia Emas 2045. Sebagai praktisi infrastruktur, bangga melihat kiprah yang ditunjukkan PUPR.”



Ir Christian Kornel Marisi Tua Sihalohe, MEng Sc (Purnakarya Bina Marga)

”Insan PUPR di manapun bertugas harus memegang teguh motto Kementerian PUPR, yaitu bekerja keras, bergerak cepat dan bertindak tepat. Saat ini kami bangga melihat kemajuan perkembangan Kementerian PUPR dengan infrastruktur yang ditorehkan dalam dasawarsa terakhir, ditambah insan PUPR telah berkomitmen menerapkan BerAKHLAK (Berorientasi pelayanan, Akuntabel, Kompeten, Harmonis, Loyal, Adaptif dan Kolaboratif) dalam melaksanakan setiap kegiatannya. Bawalah Kementerian PUPR maju dan jaya, serta bangunlah zona integritas menuju wilayah bebas dari korupsi) dan wilayah birokrasi bersih dan melayani, sebagai wujud *good governance* untuk NKRI.”

Ir Harsono Wuryanto, MSc (Purnakarya Bina Marga)

”Memperingati Hari Bakti PU Ke-78 rasanya mengulang kenangan manis sewaktu masih aktif. Dengan bergabung di IPPU Jawa Tengah, terasa masih ada ikatan batin di antara anggota IPPU (Ikatan Pensiunan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat). Berniat untuk ikut hadir di *event* yang diadakan oleh Balai (BPJN) di Jawa Tengah, tetapi mungkin karena kesibukan pada akhir tahun anggaran sehingga lupa untuk mengundang pensiunan PUPR. Semoga di tahun mendatang, keberadaan kita bisa diajak meramaikan kemeriahan meskipun cukup duduk di kursi belakang.”



Achmad Maliki (Purnakarya Sumber Daya Air)

”Dirgahayu Hari Bakti Kementerian PUPR pantang surut semangat membangun negeri, engkaulah andalan Ibu Pertiwi. Jaga semangat membangun dan pelihara yang sudah selesai. Lanjutkan kiprahmu, semoga PUPR menjadi solusi bagi pembangunan Indonesia Emas yang akan datang.”



Penerima penghargaan pemenang lomba Hari Jalan 2023.

Refleksi Peringatan Hari Jalan 2023

Peringatan Hari Jalan menjadi refleksi tentang pembangunan jalan nasional, provinsi, dan kabupaten yang telah serta akan dikerjakan, agar kualitasnya lebih baik lagi dalam melayani mobilitas masyarakat.

Jakarta, Lintas – Konektivitas jalan memiliki peran penting sebagai penghubung antarwilayah untuk kesejahteraan masyarakat. Infrastruktur jalan berperan memperlancar distribusi bahan kebutuhan pokok, mengurangi biaya transportasi, menghubungkan kawasan produksi dengan kawasan distribusi, membuka lapangan pekerjaan, dan mengakselerasi nilai tambah perekonomian rakyat.

Capaian kinerja Direktorat Jenderal (Ditjen) Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) pada periode 2020-2023 berupa 1.874 km jalan nasional, 63.029 meter jembatan, 5.995 meter *flyover* dan *underpass*, 845 km jalan tol, serta 3.142 km dukungan jalan daerah.

Saat ini, jalan tol yang telah beroperasi mencapai 2.816 km, terbagi dalam 73 ruas dan 52 Badan

Usaha Jalan Tol (BUJT) yang tersebar di Pulau Jawa, Pulau Bali, Pulau Sumatera, Pulau Kalimantan, serta Pulau Sulawesi.

Peringatan Hari Jalan setiap 20 Desember berawal dari momentum tersambunganya Jalan Tol Trans-Jawa dari Merak, Banten hingga Probolinggo, Jawa Timur, pada 2018. Ketika itu, Presiden Joko Widodo meresmikan tiga ruas Jalan Tol Trans-Jawa seksi

Jawa Tengah di Jembatan Kalikuto, Kabupaten Batang, yang ikonik berwarna merah dengan konstruksi baja.

Tersambungnya ruas jalan tol dari Jakarta hingga Surabaya menjadi tonggak sejarah baru bagi transportasi Indonesia. “Hal ini menjadi momentum untuk bersama-sama dalam meningkatkan semangat untuk membangun, menjaga, hingga memelihara infrastruktur jalan yang ada,” kata Menteri PUPR Basuki Hadimuljono dalam pernyataan tertulis (Senin, 18/12/2023).

Direktur Jenderal (Dirjen) Bina Marga, Hedy Rahadian, menambahkan, bahwa peringatan Hari Jalan adalah waktu yang tepat untuk melakukan introspeksi dan memikirkan proyeksi ke depan. “Kita ingin ada waktu khusus untuk melakukan refleksi, introspeksi, mengenai apa yang sudah dilakukan. Kami juga mendengar masukan untuk perbaikan ke depan. Jadi selalu ada *continuous improvement* dengan momentum ini,” ujarnya.

Kementerian PUPR melalui Direktorat Jenderal (Ditjen) Bina Marga menyelenggarakan Puncak Peringatan

Hari Jalan di Auditorium Kementerian PUPR, Jakarta pada Rabu (20/12/2023) malam. Acara tersebut dibuka oleh Dirjen Bina Marga, yang mewakili Menteri PUPR.

Dirinya menambahkan, insan PUPR sebagai penyelenggara jalan harus bekerja profesional dan disiplin, berorientasi pada kualitas dan pelayanan prima, dan memperhatikan tuntutan masyarakat yang semakin tinggi. Tema peringatan Hari Jalan Tahun 2023 adalah “Konstruksi 4.0 untuk Penyelenggaraan Jalan yang Optimal, Inovatif dan Kolaboratif”.

“Kementerian PUPR telah menerapkan sejumlah inovasi berbasis implementasi konstruksi 4.0 antara lain *Building Information Modelling (BIM)*, *Road Asset Management*, *Structural Health Monitoring System (SHMS)*, serta *Digital Surveying dengan menggunakan unmanned aerial vehicle (UAV)* dan teknologi laser pengindera,” ungkap Hedy.

Perayaan sejumlah daerah

Sekretaris Ditjen Bina Marga selaku Ketua Panitia Peringatan Hari Jalan Tahun 2023, Satrio Sugeng Prayitno,

mengatakan rangkaian peringatan Hari Jalan berlangsung sejak bulan Oktober 2023 sampai dengan bulan Desember.

Rangkaian kegiatan Hari Jalan 2023 dimeriahkan dengan beragam kegiatan yang inovatif dan memberikan manfaat penting bagi perkembangan jalan, masyarakat, dan stakeholder. Kegiatan tersebut antara lain, Bina Marga *Go To School*, balap gokart konversi elektrik, penilaian kinerja pemerintah daerah, aksi peduli lingkungan, dan seminar generasi muda PUPR.

Sekretariat Ditjen Bina Marga menyelenggarakan Bina Marga *Goes To My School* di SDN Depok Baru 03, Depok, Jawa Barat, pada 26 Oktober 2023. Acara ini bertujuan mengenalkan dan menambah pengetahuan para siswa tentang berbagai infrastruktur jalan dan jembatan. Materi yang disampaikan mengenai bagian jalan, komponen jalan, dan berbagai aturan di jalan.

Sementara, balap gokart konversi elektrik merupakan yang pertama di Indonesia, dilaksanakan di Sirkuit EV PUPR Bandung, Jawa Barat, pada 15-17 Desember 2023. Karakter mesin elektrik memiliki torsi yang



Para tamu undangan yang hadir pada acara puncak peringatan Hari Jalan 2023,

Lintas Khusus

lebih besar dibandingkan dengan gokar konvensional sehingga perlu cara kendali yang berbeda. Sirkuit sepanjang 986 meter dengan lebar 8 meter yang digunakan merupakan sarana uji coba penerapan teknologi perkerasan jalan, seperti aspal porous, aspal plastik, aspal karet, beton porous, perkerasan *fy ash bottom ash* (FABA), dan timbunan ringan.

Seluruh Balai Pelaksanaan Jalan yang tersebar di Tanah Air turut merayakan Hari Jalan dengan menyelenggarakan berbagai kegiatan internal dan eksternal yang melibatkan masyarakat umum.

Puncak perayaan Hari Jalan 2023 menutup berbagai rangkaian kegiatan dan penyerahan penghargaan kepada para pemenang lomba pada rangkaian kegiatan Hari Jalan. Lomba tersebut adalah Penilaian Kinerja Pemerintah Daerah bidang Kebinamargaan baik tingkat Provinsi, Kabupaten, dan Kota, Sayembara Road Damage Detection berbasis *Artificial Intelligence*, Electric Karting Race, Lomba Foto Seri serta Lomba Video Storytelling.

Pada seremoni tersebut juga diisi hiburan melalui penampilan penyanyi Vina Panduwinata serta band Radja. Turut hadir Dirjen Bina Konstruksi Rachman Arief Diennaputra, Staf Ahli Menteri Bidang Hubungan Antar Lembaga, K.M. Arsyad, Staf Khusus, Binsar H. Simanjuntak sejumlah Pimpinan Tinggi Pratama Kementerian PUPR, para Dirjen Bina Marga periode 1998-2018.

Puncak Peringatan Hari Jalan juga dihadiri Wakil Ketua Ikatan Motor Indonesia Rifat Sungkar, Rektor Universitas Pendidikan Indonesia, pengurus Himpunan Pengembang Jalan Indonesia, perwakilan Koors Lalu Lintas Polri, perwakilan Ditjen Perhubungan Darat, Genmud PUPR serta para sponsor Hari Jalan Tahun 2023.

Selamat Hari Jalan 2023.

